

全年無休
(會定期維修保養、
停駛)

票價表(登山巴士、空中纜車)

搭乘處	類別	成人	兒童
菅之台巴士中心	登山巴士 空中纜車 往返	4,200日圓	2,100日圓
女體入口(駒根交流道)		4,460日圓	2,220日圓
JR 駒根站前		4,640日圓	2,320日圓

行駛時刻

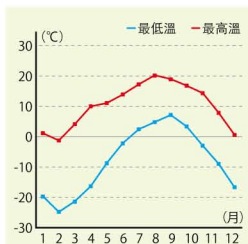
		登山巴士		空中纜車
		每30分鐘一班		每30分鐘一班
夏季時刻表	4月中旬~11月上旬	去程	駒根站前 首班車7:00 末班車16:00 菅之台巴士中心 首班車7:15 末班車16:15	白檜平站 千疊敷 8:00~17:00
		回程	白檜平站 首班車8:20 末班車17:20	
	11月上旬~11月底	去程	駒根站前 首班車8:00 末班車15:00 菅之台巴士中心 首班車8:15 末班車15:15	白檜平站 千疊敷 9:00~16:00
		回程	白檜平站 首班車9:20 末班車16:20	
冬季時刻表	12月~4月上旬	每1小時一班		每1小時一班
		去程	駒根站前 首班車8:00 末班車15:00 菅之台巴士中心 首班車8:15 末班車15:15	白檜平站 千疊敷 去程9:05~16:05 回程8:55~15:55
		回程	白檜平站 首班車9:12 末班車16:12	

2019年4月1日修正

千疊敷全年氣溫與服裝

千疊敷冰斗的氣溫在盛夏7、8月也只有20℃左右，非常涼爽，寒冬2月最低溫則會低於零下20℃。因此，不僅冬天需要準備保暖衣物，夏天如果是依照平地氣溫穿著單薄服裝登山，可是會遇到大麻煩。

登山絕對不能輕忽，應該穿著比平地更保暖的服裝，或採多層次的穿搭法。



保護自然環境需要您的配合與理解。

- ❶ 請勿走到禁止進入區域。
- ❷ 請勿從事盜採或踐踏破壞等行為。
- ❸ 請隨手將您帶來的垃圾帶走。

交通導覽



從機場前往

羽田機場 (HND)	中部國際機場 (NGO)	關西國際機場 (KIX)
羽田機場~新宿站	中部國際機場~名鐵名古屋站	關西國際機場~大阪站
新宿高速巴士總站 (駒根方向)	名鐵巴士中心 (伊那、箕輪線)	梅田巴士總站 (箕輪方向)
所需時間 3小時30分鐘	所需時間 2小時30分鐘	所需時間 4小時30分鐘
駒根巴士總站		
登山巴士 (約45分鐘)		
空中纜車白檜平站		
空中纜車 (8分鐘)		
空中纜車千疊敷站		

中央阿爾卑斯觀光株式會社

〒399-4117 長野縣駒根市赤穂759-489

TEL: +81-265-83-3107(代)

FAX: +81-265-83-4537

<https://www.chuo-alps.com>

繁體



SINCE 1967

中央阿爾卑斯 駒岳空中纜車

CENTRAL ALPS KOMAGATAKE ROPEWAY

日本車站中海拔為
日本最高
高度2,612公尺



日本3大阿爾卑斯中，
其中2座阿爾卑斯的絕景
(中央阿爾卑斯、南阿爾卑斯)

由古代冰河侵蝕
所形成的半圓形窪地地形
「千疊敷冰斗」

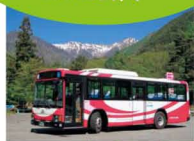
- 水平全長: 2,127.5m
- 斜長: 2,333.5m
- 高低差: 950.0m (日本最高)
- 行駛速度: 7m/秒
- 行駛所需時間: 7分30秒
- 車廂: 61人座2輛
- 海拔: *起點/白檜平站1,661.5 m *終點/千疊敷站2,611.5m (日本海拔最高的車站)

駒岳空中纜車於1967年架設至中央阿爾卑斯寶劍岳下方（通稱：千疊敷冰斗）。從主峰駒岳（2,956m）山頂可一覽富士山、南阿爾卑斯、御岳山、乘鞍岳、北阿爾卑斯等，同時也是著名的高山植物寶庫。歡迎搭乘中央阿爾卑斯駒岳空中纜車，欣賞日本數一數二的宏偉自然景觀。

駒岳空中纜車於1967年架設至中央阿爾卑斯寶劍岳下方（通稱：千疊敷冰斗）。從主峰駒岳（2,956m）山頂可一覽富士山、南阿爾卑斯、御岳山、乘鞍岳、北阿爾卑斯等，同時也是著名的高山植物寶庫。歡迎搭乘中央阿爾卑斯駒岳空中纜車，欣賞日本數一數二的宏偉自然景觀。



體驗2種交通工具！
搭乘登山巴士與空中纜車，
讓您輕鬆又安全地登上
2,612公尺。



寶劍岳
2,931m

注意！
前方路段務必準備
登山鞋與雨具等

千疊敷冰斗 繞行1周約45分鐘

千疊敷冰斗

花田

可觀賞高山植物
色彩繽紛的紅葉。

冰斗的表面
變成了花田。

高山植物觀賞期間：6月下旬～8月下旬

秋

桐葉觀賞期間：9月下旬～10月下旬

可體驗冰河時期。
(體驗嚴寒、
參觀樹冰和冰柱)

冬

春

至7月上旬
前可觀賞
殘雪。

越過南阿爾卑斯，
富士山即映入眼簾

從千疊敷眺望富士山（富士山頂的日出）

從千疊敷眺望南阿爾卑斯連峰

